

Raid 4L Trophy 2019

Dossier de partenariat



Equipage 931 – Association Les Renards en Renault

Guillaume CHOISY

Laure DAUTÉZAC

Site web : <https://asso.alternaweb.org/lesrenardsenrenault>

Sommaire

Le Maroc et son système éducatif.....	p.3
Le Raid 4L Trophy : qu'est-ce que c'est ?.....	p.4
Le bilan des précédentes éditions.....	p.5
Notre équipage.....	p.6
L'impact médiatique.....	p.7
Pourquoi nous aider ?.....	p.8
Comment nous aider ?.....	p.9
Un soutien financier.....	p.9
Un soutien matériel.....	p.10
Annexe 1 : Confirmation de la préinscription au Raid de 2019	
Annexe 2 : Encarts publicitaires sur la 4L	
Annexe 3 : Tableau des prix des encarts publicitaires	
Annexe 4 : Budget prévisionnel	

- [Le Maroc et son système éducatif](#)

Selon le site de l'UNICEF, au Maroc « L'éducation reste encore un défi majeur. » Malgré des progrès certains, il reste encore beaucoup à faire, qu'il s'agisse d'une pédagogie adaptée aux besoins, de formations professionnelles suffisantes, ou encore de faire face à l'abandon scolaire. De plus, si les filles et les garçons ont un accès équivalent à l'école primaire, ce n'est pas le cas pour le collège, notamment en milieu rural. Seulement 16% des filles du milieu rural vont au collège

Enfin, de nombreuses écoles manquent d'infrastructure pour dispenser une éducation de qualité aux enfants, notamment dans les villages et zones désertiques. Il est donc urgent d'intervenir.



• Le 4L Trophy : qu'est-ce que c'est ?



Fondé en 1998 par Jean-Jacques Rey, le Raid 4L Trophy est un raid organisé par l'association *Enfants du Désert* à destination de Marrakech. Le but est d'acheminer en 4L du matériel scolaire et sportif aux enfants les plus démunis vivant dans le désert du Maroc. Chaque année plusieurs tonnes de matériel scolaire sont réunies au bénéfice des écoliers marocains, et depuis 2012, ce sont 16 salles de classe ont pu ouvrir grâce aux fonds récoltés par le Raid. Également en partenariat avec La Croix Rouge, chaque équipage doit apporter au village-départ 10kg de denrées non périssables.

Le départ de l'aventure est donné dans le village-départ du raid se situant en France. Cette année c'est de Biarritz que les 4L s'élanceront le 21 février. Il faudra ensuite rejoindre le détroit de Gibraltar à Algesiras afin de se rendre sur le continent Africain. De là, il faudra rouler en direction de Marrakech, la destination finale de cette aventure, en suivant un itinéraire à travers le désert et en ayant le moins de kilomètres possibles au compteur. Car oui, le Raid n'est pas une course de vitesse, mais bien d'orientation, où la capacité de navigation des participants est mise à rude épreuve. Après avoir atteint Marrakech le 1^{er} mars, nous repartirons en sens inverse le 3 mars.

Au total, le Raid 4L Trophy c'est 10 jours de périple, environ 6000 kilomètres sur les territoires français, espagnols et marocains et sans aucun doute le plus grand raid étudiant d'Europe !



« **Le plus grand Rallye étudiant au Monde** »

Turbo – M6

• Le bilan des précédentes éditions

En plus des tonnes de matériel scolaire apportées chaque année, les équipages ont acheminé des dons de matériel médical, paramédical et des produits de soin. Ces dons iront aider les hôpitaux et dispensaires de la région. Ce sont aussi des dons de matériel informatique qui ont été réunis : l'an dernier, 17 ordinateurs portables, 9 ordinateurs fixes et 4 imprimantes vont pouvoir soutenir des établissements dans le besoin.



En tout, ce sont plus de 20 000 enfants qui vont bénéficier d'une aide matérielle grâce aux Trophystes.

Depuis 2012, l'association *Enfants du désert* fait appel à la générosité des participants pour construire des écoles. Le principe est simple, les équipages qui le souhaitent peuvent réaliser un don financier qui permettra de construire des écoles et des salles de classe dans le désert marocain. Lors de l'édition de 2018, 42 900 € ont été donnés par les équipages. En 2017 ce sont 5 écoles qui ont vu le jour dans le désert marocain, dont une école à Rissani spécialisée pour les enfants en situation de handicap et également équipée de mobilier adapté aux enfants.

En 2017, l'association *4L Solidaires* en partenariat avec La Croix Rouge a récolté 13 tonnes de denrées non périssables, un record !

« Mais, plus que de simples chiffres, le Raid 4L Trophy est une formidable aventure humaine, sportive et solidaire »
La Dépêche

• Notre équipage

Nous sommes deux étudiants toulousains, l'un comme l'autre très motivés à l'idée de prendre part à cette aventure extraordinaire. L'instigateur de notre participation à cette épopée est Guillaume CHOISY, étudiant en deuxième année de Génie Civil Géotechnique à l'école UPSSITECH de Toulouse. Le second membre de l'équipage est Laure DAUTEZAC, étudiante en Master 1 de droit privé à l'Université Capitole de Toulouse. Amis de longue date, c'est ensemble que nous avons décidé de prendre la route.

En plus d'être une formidable aventure humaine, sportive et solidaire, le Raid 4L Trophy c'est aussi partir de rien pour arriver à rejoindre Marrakech en traversant le sable du Maroc. Nous avons donc dû trouver une 4L et la retaper entièrement pour qu'elle soit à la fois respectueuse des normes mécaniques actuelles, mais également performante dans le désert. Le site web que nous avons créé pour l'occasion retrace notre préparation en détails, donc n'hésitez pas à aller y faire un tour ! (<https://asso.alternaweb.org/lesrenardsenrenault>)



Afin de faire face au défi du 4L Trophy, nous avons créé une association que nous avons appelé *Les Renards en Renault*, en l'honneur de notre voiture et de la mascotte de l'UPSSITECH, dans l'optique de pouvoir la transmettre aux prochaines générations d'étudiants qui souhaiteront suivre nos pas. De plus, l'action de l'association *Enfants du Désert* nous a tellement marqués que nous nous engageons à reverser 20% des fonds que nous récolterons à cette cause.

- L'impact médiatique

Le Raid 4L Trophy est une course extrêmement médiatisée. Lors de la 21^{ème} édition du raid en 2018, ce sont 1300 équipages soit 2600 participants qui se sont élancés du Village-Départ, représentant pas moins de 1460 écoles différentes. Les organisateurs de la course disposent d'une cellule de presse située à Paris pour assurer au raid un maximum de visibilité avant, pendant et après l'épreuve. L'an dernier, il y a eu 34 reportages TV soit 8h45 d'image, 4.826 articles papiers et web, 80 reportages radio soit 1h15 d'antenne avec des pontes de la communication auprès des jeunes comme TF1, France 2, RMC Découverte, Le Parisien Etudiant, L'Etudiant, Virgin Radio, Europe 1...



- Pourquoi nous aider ?

- Le 4L Trophy est avant tout un raid humanitaire, visant à lever des fonds mais aussi à apporter du matériel aux plus démunis. En nous soutenant, vous nous aidez à participer à cette aventure extraordinaire et vous vous offrez la chance de prendre part à cette action.
- Nous sponsoriser est un moyen peu coûteux de réaliser une publicité pour votre entreprise. En plus d'apporter une image jeune et dynamique à votre entreprise, cette publicité sera nomade puisque nous traverserons la France, l'Espagne et le Maroc.
Nous aider à participer au 4L Trophy, raid humanitaire et écologique, c'est véhiculer une image positive de votre entreprise.



- Comment nous aider ?

Plusieurs gestes sont possibles :

- **Un soutien financier**

Vous pouvez nous aider en achetant un ou plusieurs encarts publicitaires sur notre 4L afin d'y coller des stickers à vos couleurs, vous offrant une publicité bon marché pendant et après le Raid. En effet, nous vous proposons des encarts à partir de 50€, le prix variant bien sûr selon la taille du sticker et l'emplacement sur la 4L (voir *infra* annexes 2 et 3). L'impression du sticker est à notre charge une fois que vous nous aurez fourni le logo de votre entreprise.

Votre participation peut également prendre la forme d'un simple don.



■ Un soutien matériel

Vous pouvez également nous soutenir en nous aidant à rassembler certaines fournitures obligatoires que nous devons porter au Maroc.

Fournitures obligatoires : Il est possible de nous aider dans cette aventure en nous aidant à compléter la liste de fournitures à remettre à *Enfants du désert*. Cette liste comprend :

1 cartable garni de fournitures scolaires, soit:

- Trousse
- Stylos, feutres, crayons
- Gomme
- Cahiers
- Outils de géométrie (règle, compas, équerre...)

1 sac de sport comprenant des affaires de sport, soit :

- Tee-shirts
- Ballons, balles
- Chaussettes de sport
- Chaussures de sport
- Survêtements
- Sifflet...

Fournitures facultatives :

- Matériel de soins : gel hydro-alcoolique, compresses et pansements, trousse de secours complètes, désinfectant, kit de suture, gants et masques
- Produits d'hygiène : brosse à dents enfant, dentifrice enfants, savon (pas de gel douche)
- Matériel médical : otoscope, pèse-bébé, stéthoscope, tensiomètre, lecteur de glycémie et bandelettes
- Matériel paramédical : béquilles, attelles, fauteuils roulants
- Matériel informatique : ordinateurs portables (avec une housse de préférence), ordinateur fixe complet, imprimantes, scanners

Annexe 1 : Confirmation de pré-inscription au 4L Trophy



22^e EDITION BULLETIN DE PRÉ-INSCRIPTION DU 21 FÉVRIER AU 03 MARS 2019

Numéro de BPI : BPI 149745

Pour valider votre pré-inscription Privilège, faites nous parvenir ce bulletin accompagné d'un chèque d'acompte de 400€ par équipage à l'ordre de Désertours ou après paiement en ligne sur www.paiements-desertours.fr avant la date indiquée sur le formulaire en ligne.

Pour toute question écrivez à contact@4ltrophy.com

Nom de l'association ou de l'équipage : LES BIDOCHONS AU MAROC

Pilote

Nom : Cholsy
Prénom : Guillaume
Sexe : M
Né(e) le : 6 décembre 1997 (21 ans)

Adresse : La Fraysse
Code postal : 81570
Ville : Cuq
Pays : France

Email : laureetguillaumenvoyage@gmail.com
Tel. : +33 77 1035434

Ecole du Pilote

UPSSITECH
Batiment U3 Université Paul Sabatier Route de
Narbonne
31330 Toulouse, France

Adresse de réception du courrier :

Cholsy Guillaume
La Fraysse
81570 Cuq, France

Adresse email de l'équipage :

laureetguillaumenvoyage@gmail.com

Copilote

Nom : Dautézac
Prénom : Laure
Sexe : F
Né(e) le : 15 septembre 1997 (21 ans)

Adresse : 23 rue Henri Simon
Code postal : 81100
Ville : Castres
Pays : France

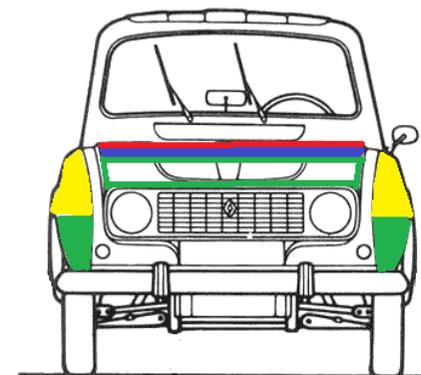
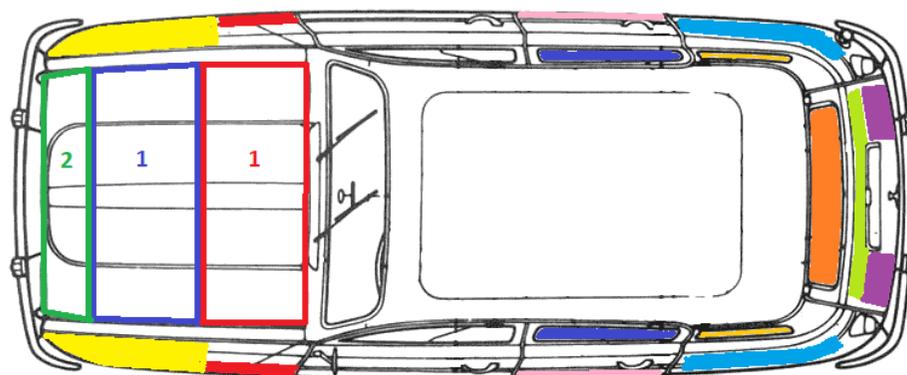
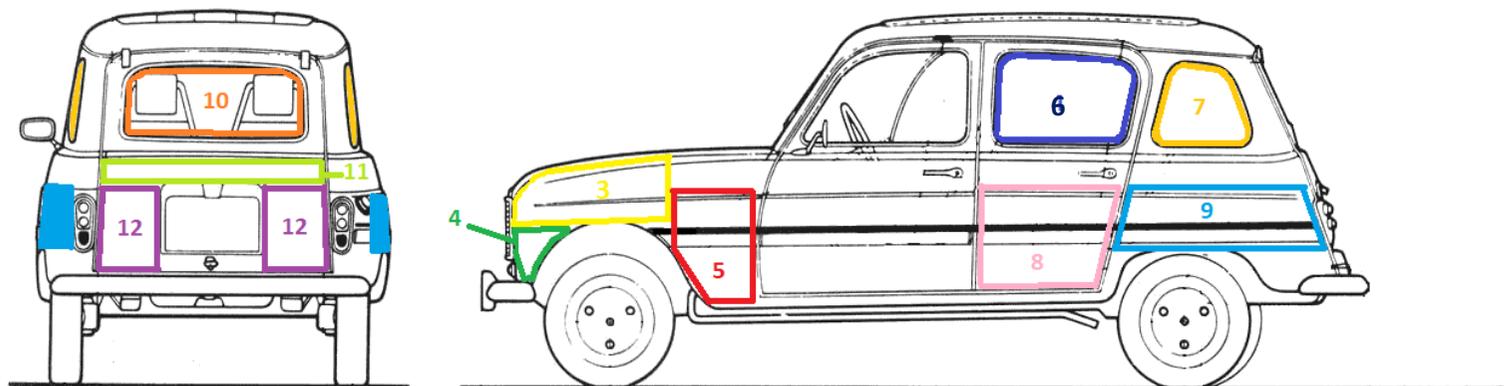
Email : laureetguillaumenvoyage@gmail.com
Tel. : +33 777381075

Ecole du Copilote

Université Toulouse 1 Capitole
2 Rue du Doyen-Gabriel-Marty
32042 Toulouse, France

DESERTOURS - Organisation du 4L Trophy
3 rue de la Tour, BP 331
64500 CIBOURE
Numéro de téléphone de contact : 05 59 47 47 47
contact@4ltrophy.com

Annexe 2 : Encarts publicitaires de la 4L



www.unaep.fr / fints.com

Annexe 3 : Tableau comparatif des emplacements des encarts publicitaires

Repère	Nombre d'emplacements	Dénomination	Prix unitaire	Disponibilité	Surface en cm (base x hauteur)
1	2	Capot : Bandeaux horizontaux	750	0/2	110 x 43
2	1	Avant du capot	400	1/1	105 x 20
3	2	Ailes passage de roue haut	350	2/2	50 x 23
4	2	Ailes passage de roue bas	150	2/2	20 x 20
5	2	Ailes avant	250	2/2	30 x 38
6	2	Vitres arrière	300	2/2	59 x 37
7	2	Custodes arrière	200	1/2	40 x 33
8	2	Portières arrière	300	0/2	45 x 35
9	2	Ailes arrière	250	2/2	50 x 20
10	1	Lunette arrière	500	1/1	75 x 30
11	1	Coffre : Bandeau horizontal	250	1/1	60 x 12
12	2	Coffre : Bandeaux verticaux	250	2/2	21 x 36
13	2	Toit	1000	1/2	85 x 65

Annexe 4 : Budget prévisionnel

49 % ■
Frais d'inscription

21 % ■
Réparations de la 4L

14 % ■
Achat de la 4L

10 % ■
Essence et péages

4 % ■
Fournitures

1 % ■
Assurance rapatriement

1 % ■
Système de géolocalisation

