

RÈGLEMENT DE COURSE



1. Direction de course:

Cette épreuve est placée sous le signe de la camaraderie et de l'entente cordiale entre toutes les équipes.

- 1.1. Le directeur de course est seul responsable du bon déroulement de l'épreuve.
- 1.2. Le directeur de course et les commissaires de course sont les seules personnes autorisées à manipuler les voitures lors du parc fermé et pendant la course.
- 1.3. Le directeur de course et ses commissaires forment le comité responsable des décisions techniques pouvant avoir lieu avant et pendant la course.

2. Participants:

- 2.1. Les équipes devront compter un minimum de 4 pilotes et un maximum de 6 pilotes (âge minimum de 13 ans)
- 2.2. Les participants doivent respecter leurs concurrents, ne pas nuire au bon déroulement de la compétition, ne pas dégrader les lieux. Tout non-respect entraînera l'exclusion immédiate de la course et du bâtiment.
- 2.3. Chaque équipe désignera un Team Leader. Le Team Leader sera responsable du comportement de son équipe, du respect des postes de ramassage et conduite, de la communication avec la direction de course.
- 2.4. La consommation d'alcool autre que celui en vente au Bar est interdite dans la salle. Chacun veillera à adapter sa consommation à cet événement amical et familial. La cuisine dans les stands (utilisation de point chaud) sont interdits dans la salle où se déroule l'événement.
- 2.5. Rappel de la loi : Fumer est interdit dans les lieux publics. Nous demandons à tous de sortir à l'extérieur de la salle pour fumer et de faire bon usage des cendriers mise à leur disposition
- 2.6. Tout non-respect engendrera un seul et unique avertissement. En cas de récidive, l'équipe sera exclue de la course.

3. Course et déroulement de la course:

- 3.1. La course comptera au maximum 21 équipes.
- 3.2. La course se déroulera sur 3 pistes 6 voies posées sur des tables. Alimentation entre 11 et 12 volts.
- 3.3. Un « **concours de beauté** » sera organisé par le SRC73 à la fin du Contrôle technique pour célébrer la décoration d'une carrosserie personnalisée. Les carrosseries de voitures présentes au catalogue NSR ne seront pas éligibles. Le jury sera composé de 2 enfants, de 2 adultes du public, de 2 pilotes et d'1 commissaire. Une distinction récompensera la voiture élue.
- 3.4. **La course** se déroulera du **samedi 24 octobre 2026 14h00 au dimanche 25 octobre 2026 13h00** à la Salle de la Forgerie à Cognin (Avenue de Corinthe - RD14 – 73160 Cognin)

(GPS : 45.560418, 5.894928 ou 45°33'37.5"N 5°53'41.7"E)
- 3.5. Le total de tours déterminera le classement. En cas d'ex aequo, la distance du dernier tour effectué départagera les équipes. Bien penser à laisser vos voitures sur la piste pour jugement.
- 3.6. Une période d'environ 8 heures se déroulera en mode "nuit" (~22h00 à ~06h00). (lumière d'ambiance réduite)
- 3.7. Chaque pilote doit conduire pendant 1 segment entier. Le pilote devra pendant l'inter segment badgé et vérifier que son nom a bien été pris en compte par le logiciel de course.

Non-respect = Avertissement et si récidive : 10 tours de pénalité.
- 3.8. Un contrôle sera effectué sur le nombre de segments réalisés par chaque pilote, pour qu'il soit le plus égal possible. Si une inégalité trop importante est constatée, la direction de course se réserve le droit d'appliquer des tours de pénalité.
 - Delta de 2 max pour équipe de 5 ou 6 pilotes
 - Delta de 3 max pour équipe de 4 pilotes
 - Un pilote a la possibilité de rouler plusieurs segments consécutivement.
- 3.9. Chaque segment sera de 60 minutes avec un temps inter segment de 9 minutes dans le cas d'une participation de 21 équipes. (63min si 20 équipes, 67min si 19 équipes, 71min si 18 équipes, ...).
- 3.10. L'ordre de conduite sera

à 21 équipes 1-3-5-7-9-11-off (19)-13-15-17-18-16-14-off (20)-12-10-8-6-4-2-off (21).

ou à 20 équipes 1-3-5-7-9-11-13-15-17-off (19)-18-16-14-12-10-8-6-4-2-off(20).
- 3.11. Les véhicules seront déplacés pendant la course lors de l'inter segment par les commissaires.
Rappel: Interdiction de toucher les voitures. Non-respect = 10 tours de pénalité
- 3.12. Chaque équipe doit fournir un ramasseur pendant la course. Non-respect =
 - 10 tours de pénalité dans les 2 min après le départ du segment, avec le pilote qui va ramasser.
 - 50 tours de pénalité dans les 2 à 10 minutes après le départ du segment, avec le pilote qui va ramasser.
 - 100 tours de pénalité si plus de 10 min après le départ du segment, avec le pilote qui va ramasser.

- 3.13. Deux séances d'**essais libres**, la première le vendredi 23 et la seconde le samedi 24 octobre 2026. Les temps de conduite seront de 8 minutes par voie. Les équipes devront conduire sur la voie indiquée par le logiciel de comptage. Ramasseur non obligatoire et non attribué. Ordre de rotation croissant type 1-2-3-4-5-6- -16-17-18-19(off)-20(off)-21(off). Rotation, décalage des voitures aux inters segments (1 minute) fait par les équipes et sous leur responsabilité.
- 3.14. Les **interventions** sur les voitures ne peuvent être effectuées que pendant les périodes de course, sur la table technique, après demande de ramassage de la voiture à un commissaire.
- Aucune intervention n'est autorisée pendant un intersegment ou un segment OFF. Les intervenants seront invités à laisser tout le matériel sur la table et quitter la table pendant ces périodes "OFF".
- Non respect: 10 tours de pénalité.
- 3.15. Un fer à souder, de l'étain, de l'huile, de l'essence F ou C, une brosse à dents et un chiffon seront mis à disposition sur la table technique. Tout autre outil devra être inclus dans la boîte de pièces détachées (sauf l'arrache pignon qui pourra être amené ultérieurement si nécessaire).

4. Voitures pendant la course:

- 4.1. Pendant la durée de la course, les véhicules doivent conserver l'ensemble des vitres, leur aileron et les inserts de roue. En cas de perte d'un de ces éléments il devra être remis en place dans le segment en cours et dans les 5 minutes maximum après avertissement du commissaire.
- Non-respect = 10 tours de pénalité + immobilisation du véhicule
- 4.2. Un contrôle du poids aura lieu en fin de course voir * du paragraphe #10.3 Carrosserie.
- 4.3. Au départ de la course, les phares et feux seront éteints ; ils seront activés sur appel du commissaire de course pendant le segment précédent la période nuit. Pendant la période de nuit, le véhicule devra conserver un éclairage constant 2 leds allumées au minimum. (Des précisions en cas de dysfonctionnement sont disponibles au paragraphe #10.4 kit lumière)
- 4.4. Les pneus seront fournis sur demande par les commissaires de course en échange des anciens.
- 4.5. Un moteur pourra être donné en échange du moteur donné en début de course en cas de défaillance du moteur fourni par l'organisation, en échange de l'ancien.
- 4.6. Aucune intervention en bord de piste n'est autorisée (à l'exception de la remise en place des tresses et pneus si déjantés, par les ramasseurs). Toute intervention doit avoir lieu sur la table technique (même un simple nettoyage des tresses à l'essence)

Non-respect = 10 tours de pénalité

5. Poignées:

- 5.1. Les poignées des participants devront passer au contrôle technique avant toutes connexions aux circuits. Un signe distinctif sera alors apposé sur la poignée. Tous participants pilotant une voiture via une poignée ne disposant pas de ce signe distinctif sera pénalisé de -100 tours.
- 5.2. Une connexion type banane est obligatoire, fortement conseillé embout DS Racing Réf : DS-0010

6. Contrôle technique:

- 6.1. Le contrôle technique sera effectué par un commissaire.
- 6.2. Une fiche détaillant les paramètres à contrôler sera complétée pendant le contrôle technique. En cas d'impossibilité, l'ensemble des commissaires jugera la possibilité de prendre le départ.
- 6.3. Chaque équipe disposera de 15 minutes pour passer le contrôle technique. Tout dépassement de temps engendrera une pénalité de 10 tours par tranche de 5 minutes supplémentaires.

Il est à noter que les équipes qui passent volontairement leur contrôle technique le vendredi ne seront pas limitées sur la durée de leur contrôle technique.
- 6.4. La voiture doit être présentée carrosserie démontée, sans pneus arrière ni moteur.
- 6.5. Lors du contrôle technique le commissaire fournira une paire de pneus et un moteur sans pignon.
- 6.6. Une boîte transparente permettra aux concurrents de stocker leurs pièces détachées et leurs outils.
- 6.7. A la fin du contrôle technique, la voiture sera contrôlée sur 1 banc d'essai et sera repositionnée au parc fermé sur la table technique par un commissaire.
- 6.8. Après validation du véhicule, celui-ci sera placé en parc fermé. La boîte de pièces et d'outils sera stockée sur la table technique.
- 6.9. A partir de cet instant, aucun concurrent n'est autorisé à toucher aux voitures.

Non-respect : 10 tours de pénalité.

Tout ajout ou retrait de pièces détachées dans les boîtes se fera sous le contrôle d'un commissaire.

7. Stand d'équipe:

- 7.1. Chaque équipe disposera d'une table et de 2 chaises.
- 7.2. Le SRC73 se décharge de tous vols et dégradations pouvant avoir lieu durant le Week-end sur le Site de La Forgerie.

- 7.3. Pour la sécurité de votre matériel, les portes et fenêtres de la salle (côté stand et dortoir) doivent rester fermées ainsi que leurs stores baissés Pour le stationnement de vos véhicules à l'extérieur de la salle, merci de respecter les directives des organisateurs et le balisage.

8. Inscriptions, badges et documents:

- 8.1. Le SRC73 est l'association qui tient à jour la liste des équipes inscrites. Tout autres organismes communiquant une liste d'équipe pour cet événement n'est pas à prendre en compte.
- 8.2. Le montant de l'inscription est de 130,00 € par équipe. L'inscription sera effective à réception du paiement.
- 8.3. Le SRC73 fournira une enveloppe contenant le règlement et les badges de l'équipe.
- 8.4. Les badges et les tours de cou de l'équipe devront être retournés à la table technique à la fin de la course.
- 8.5. Tous badges non rendu sera facturé 5€ à l'équipe (Caution à fournir à la fourniture des badges)

9. Buvette et petite restauration:

Aucune avance / ardoise ou autre ne sera autorisée.

Toutes boissons ou nourritures demandées devra être réglé dans l'instant.

10. Règlement technique des voitures:

Règlement pour les véhicules :

Corvette C8R GT3 – Mc Laren – Mercedes AMG- Aston Martin Vantage GT3

10.1. Voitures autorisées :



Corvette C8R GT3



Mc Laren



Mercedes AMG



Aston Martin Vantage GT3

Les carrosseries proviendront d'un kit à peindre ou d'une carrosserie décorée de série de la marque NSR.

En cas de présence d'un numéro de course sur les décorations allant de 1 à 21, ceux-ci devront être masqués par des autocollants avant le contrôle technique.

Les autres modèles GT3 ne sont pas acceptés sur cette course (même pendant les essais)

10.2. Dimensions :

La côte de pneu à pneu pour l'arrière et l'avant doit être de : **65 mm maximum.**

Cependant en aucun cas les pneus ou jantes ne doivent pas dépasser de la carrosserie au passage des roues (vue de dessus).

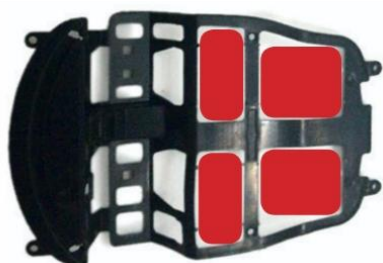
Le ponçage du châssis est autorisé si le jeu est inférieur à 1mm entre châssis et carrosserie.

10.3. Carrosserie :

Le poids minimum de la carrosserie complète avec kit éclairage doit être de :

Corvette C8R	21 g *	intérieur lexan interdit
Mc Laren	21 g *	intérieur lexan interdit
Mercedes AMG	21g *	intérieur lexan interdit
ASV GT3	21 g *	intérieur lexan interdit

UNIQUEMENT pour la Mercedes AMG GT3 il est autorisé de retirer les inserts de l'habitacle.



Les ailerons souples sont autorisés

La carrosserie doit être entièrement peinte dans le cadre d'un kit blanc.

Aucune peinture phosphorescente ou auto- phosphorescente n'est autorisée.

La carrosserie doit être complète et non modifiée, avec les accessoires : rétroviseurs, essuie glace, etc... au contrôle technique.

Pendant la course, seule l'absence des rétroviseurs, essuie-glaces et déflecteurs, seront tolérés.

Une seule carrosserie est autorisée. Si la carrosserie est abîmée sur plus de 1 cm elle devra être réparée. Les phares peuvent être cassés ou perdu pendant la course. Ceux-ci pourront ne pas être remis en place pendant la course.

Les vitres de l'habitacle doivent rester transparentes.

La carrosserie doit être fixée par toutes ses vis au châssis.

Les déformations et ponçage de carrosserie sont INTERDITS.

* Un contrôle du poids de la carrosserie aura lieu en fin de course.

Non-respect = **50 tours de pénalité par 0.5 grs manquant**

10.4. Kit Lumière :

Kit lumière libre. Couleur blanc xenon à l'avant et rouge à l'arrière

Peinture sur les phares interdits

Les trous ou position des leds pour leurs fixations doivent être situés au niveau des phares (au niveau des antibrouillards interdit) et feux arrière.



10.5. Châssis :

Le seul châssis noir d'origine (Medium) est obligatoire :

Le nom de l'équipe doit être écrit sur le dessous du châssis.



Photo indicative

10.6. Support moteur et Cups :

Deux supports moteur sont autorisés :

celui d'origine 1259 Rouge (XHARD).

et le noir réf. 1257

La partie permettant le maintien des aimants peut être retiré / poncé



Seuls les cups d'origine réf. 1202 sont autorisés

Seul la découpe d'un cups est toléré pour permettre un serrage plus aisé de la vis moteur



10.7. Suspensions :

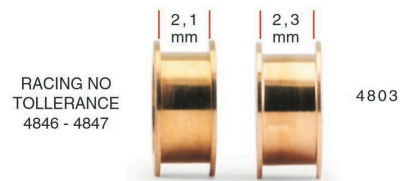
Autorisé NSR 1228/1229/1230
avec ressort NSR 1208 Soft - Medium - Hard



10.8. Paliers :

Palier d'origine réf. 4803 (2.3mm) ou paliers No Tolérance
réf.4846 et 4847 (2.1mm)

les paliers peuvent être collés.



Au dessus axe

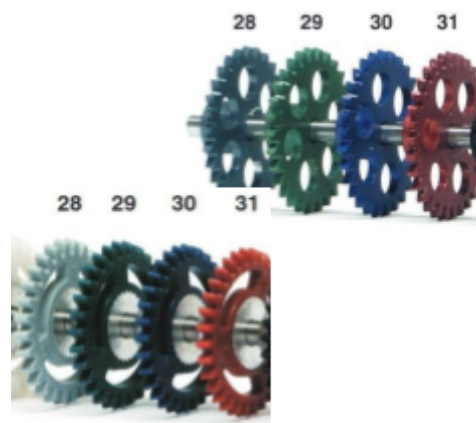


7.4mm +/-0.1mm

Bas support moteur

10.9. Couronne :

Les couronnes NSR Anglewinder Plastique diam. 16.0mm
réf.6628 à réf.6631 et aluminium diam. 16.6mm réf.6528
(grise) réf.6529 (verte) réf. 6530 (bleue) et réf.6531 (rouge -
origine) sont acceptées.



10.10. Stopper :

Stopper libre autorisé



10.11. Pignon :

Seul le pignon moteur **réf. 7113** est autorisé

Z=13 dents diam. 7,5mm

réf 7113 13t



10.12. Axe :

Les axes sont libre,
il est autorisé d'utiliser les entretoises pour axe avant et arrière.
Ref. 4810-4811-4812-4813-4814-4815-4816-4817



Axe carbone interdit

10.13. Jantes avant et Roues arrières :

Les jantes doivent être celles des modèles d'origine.

Avant réf. 5003 17x 8mm ALU

et Arrière réf. 5004 17x10



Les inserts de jantes d'origine sont obligatoires durant toute la course.

ils peuvent être collés à la jante.

10.14. Tresses :

Tresse Libre. Les lames MB slot sont interdites.

10.15. Guide :

Tous les guides de la marque NSR sont autorisés.

réf. 4841, réf. 4842, réf. 4843, réf. 4844, réf. 4845



Le guide ne peut pas être modifié à l'exception de la lame qui peut être légèrement affinée et biseautée.

il est autorisé d'utiliser les vis de guide NSR Ref 4857 (tête plate)

Rondelle de guide autorisé



4818
005"/0.12mm



4819
010"/0.26mm



4820
020"/0.60mm

10.16. Pneus :

Pneus avant libre, d'une marque de slot (ils doivent recouvrir toute la jante !).

Ils doivent toucher le marbre lors du contrôle technique et être d'un **diamètre minimum de 17.9 mm** au départ de la course.

Ils peuvent être collés sur les jantes et rodés. Il est interdit de les traiter avec un liquide

Pneus arrière, 5 paires de pneus NSR "ZERO GRAINING" 17.5x10.5 ref. 5279z seront mis à disposition pour la course.

Nouvelle paire en échange de l'ancienne.

10.17. Moteur :

Moteur fourni par l'organisation (NSR King 19K Magnetic - réf. 3031 - 19.500 rpm)



Le tirage au sort du moteur aura lieu durant le contrôle technique.

Rappel : Le Pignon moteur doit être celui d'origine de 13 dents, non fourni par l'organisation. Le moteur peut être fixé au support moteur exclusivement avec du ruban adhésif ou vis de fixation. Collage interdit du moteur sur le support.

10.18. Câbles, fils:

Câble moteur et œillet libre, colle ou soudure des œillets interdits. Les fils peuvent être fixés au châssis par de la colle ou ruban adhésif.

10.19. Vis : Visserie libre.

10.20. Cales : Il est autorisé de caler les axes avant et arrière ainsi que de rajouter les rondelles de guide avec les réf. données dans le règlement technique.

11. Planning :

Vendredi 23 octobre 2026

- Ouverture de la salle : 13h45
- Accueil des concurrents : 13h45 – 20h00 *Les équipes doivent se présenter, dès leur arrivée, à la direction de course pour la remise des documents et pointage de l'heure d'arrivée.*
- Contrôle technique poignée : 14h00 – 20h00

- **Essais libres 1 : 14h00 – 20h15 (42 rotations d'essai en segments de 8 minutes, inter 1 min)**
- Contrôle technique voiture : 17h00 – 20h30 *sur la base du volontariat (sans limite de temps).*
- Fermeture de la salle : 22h00

- **Grand Prix des enfants du SRC73** : 20h30 - 22h00 (Course de démonstration des jeunes pilotes du SRC73)

Samedi 24 octobre 2026

- Ouverture de la salle : 07h45
- Contrôle technique poignées : 08h30 - 12h00

- **Essais libres 2 : 08h00 - 11h10 (21 rotations d'essai en segments de 8 minutes, inter 1min)**
Les équipes ayant passé le contrôle technique pourront tourner sur le circuit avec un "mulet" GT NSR.
- Contrôle technique voiture : 08h30 - 12h00 contrôle technique (15 minutes par Team).
L'ordre de passage sera défini en fonction de l'heure d'arrivée de l'équipe et seront informées le vendredi, de l'heure approximative d'appel au contrôle.

- Election de la plus belle carrosserie personnalisée, Photos des voitures : après le Contrôle Technique (Vote du jury sur voitures statiques en parc fermé)
- **Lancement de la procédure de départ de la course, présence de tous les pilotes**
 - Briefing des pilotes : 12h10 - 12h25
 - Pilotes et ramasseurs en place : 12h25 - 12h30
 - Séance de qualification : 12h30 - 13h25
 - Choix des pistes : 13h30 - 13h35
 - Placement des voitures sur la piste : 13h35 (Grille de départ)
 - Hymnes et protocole de départ : 13h40 - 14h00
- **Départ de la course des 24 Heures : 14h00**
 - Séance de nuit: vers 22h00 (éclairage voiture obligatoire) durée 8h00

Dimanche 25 octobre 2026

- Changement à l'heure d'hiver 03h00
- Fin segment nuit, environ 5h00 (car nouvelle heure)
- **Arrivée des 24 Heures 2026 : 13h00** (Changement d'heure)
 - Remise des prix: 13h30
 - Fermeture de la salle: 16h00