

Regolamento di gara



1. Direzione di gara:

Questa gara è all'insegna della cameratismo e della cordialità tra tutte le squadre.

- 1.1. Il direttore di gara è l'unico responsabile del corretto svolgimento della gara.
- 1.2. Il direttore di gara e i commissari di gara sono le uniche persone autorizzate a maneggiare le vetture nel parco chiuso e durante la gara.
- 1.3. Il direttore di gara e i suoi commissari costituiscono il comitato responsabile delle decisioni tecniche che possono essere prese prima e durante la gara.

2. Partecipanti:

- 2.1. Le squadre dovranno contare un minimo di 4 piloti (età minima 13 anni) e un massimo di 6 piloti (
- 2.2. I partecipanti devono rispettare i propri concorrenti, non ostacolare il corretto svolgimento della competizione e non danneggiare i luoghi. Qualsiasi inosservanza comporterà l'immediata esclusione dalla gara e dall'edificio.
- 2.3. Ogni squadra designerà un Team Leader. Il Team Leader sarà responsabile del comportamento della propria squadra, del rispetto delle postazioni di raccolta e guida, della comunicazione con la direzione di gara.
- 2.4. È vietato consumare alcolici diversi da quelli in vendita al bar all'interno della sala. Ciascuno dovrà adeguare il proprio consumo a questo evento amichevole e familiare. È vietato cucinare negli stand (uso di fornelli) nella sala in cui si svolge l'evento.
- 2.5. Promemoria della legge: è vietato fumare nei luoghi pubblici. Chiediamo a tutti di uscire all'esterno della sala per fumare e di fare buon uso dei posacenere messi a loro disposizione.
- 2.6. Qualsiasi inosservanza comporterà un unico avvertimento. In caso di recidiva, la squadra sarà esclusa dalla gara.

3. Gara e svolgimento della gara:

- 3.1. La gara conterà un massimo di 21 squadre **[21 squadre confermate al 14/05/26]**
- 3.2. La gara si svolgerà su 3 piste a 6 corsie **Carrera** posizionate su tavoli . Alimentazione tra 11 e 12 volt.
- 3.3. Al termine delle verifiche tecniche, l'SRC73 organizzerà un "**concorso di bellezza**" per premiare la decorazione di una carrozzeria personalizzata. Le carrozzerie delle auto presenti nel catalogo NSR non saranno ammesse. La giuria sarà composta da 2 bambini, 2 adulti del pubblico, 2 piloti e 1 commissario. L'auto vincitrice riceverà un premio.
- 3.4. **La gara** si svolgerà da **sabato 24 ottobre 2026 alle ore 14:00 a domenica 25 ottobre 2026 alle ore 13:00** presso la Salle de la Forgerie a Cognin (Avenue de Corinthe - RD14 – 73160 Cognin)
(GPS: 45.560418, 5.894928 o 45°33'37.5"N 5°53'41.7"E)
- 3.5. Il totale dei giri determinerà la classifica. In caso di parità, la distanza dell'ultimo giro effettuato determinerà la posizione delle squadre. Ricordatevi di lasciare le vostre auto in pista per la valutazione.
- 3.6. Un periodo di circa 8 ore si svolgerà in modalità "notte" (~22:00 alle ~06:00). (illuminazione d'atmosfera ridotta)
- 3.7. Ogni pilota deve guidare per un intero segmento. Durante l'intervallo tra i segmenti, il pilota dovrà registrarsi e verificare che il suo nome sia stato correttamente registrato dal software di gara.
Mancato rispetto = Avvertimento e, in caso di recidiva: 10 giri di penalità.
- 3.8. Verrà effettuato un controllo sul numero di segmenti completati da ciascun pilota, affinché sia il più equo possibile. Se si riscontra una disparità eccessiva, la direzione di gara si riserva il diritto di applicare giri di penalità.
- Differenza massima di 2 per squadre di 5 o 6 piloti
 - Differenza massima di 3 per una squadra di 4 piloti
 - Un pilota ha la possibilità di percorrere più segmenti consecutivamente.
- 3.9. Ogni segmento avrà una durata di 60 minuti con un intervallo di 9 minuti tra un segmento e l'altro nel caso di 21 squadre partecipanti. (63 min se 20 squadre, 67 min se 19 squadre, 71 min se 18 squadre, ...).
- 3.10. L'ordine di guida sarà
con 21 squadre: 1-3-5-7-9-11-off (19)-13-15-17-18-16-14-off (20)-12-10-8-6-4-2-off (21).
oppure con 20 squadre: 1-3-5-7-9-11-13-15-17-off (19)-18-16-14-12-10-8-6-4-2-off (20).
- 3.11. I veicoli saranno spostati durante la gara nell'intervallo tra i segmenti dai commissari. Promemoria: è vietato toccare le auto. Mancato rispetto = 10 giri di penalità
- 3.12. Ogni squadra deve fornire un addetto al recupero durante la gara. Mancato rispetto =
- 10 giri di penalità entro 2 minuti dalla partenza del segmento, con il pilota che effettuerà il recupero.

- 50 giri di penalità entro 2-10 minuti dalla partenza del segmento, con il pilota che effettuerà il recupero.
- 100 giri di penalità se oltre 10 minuti dopo l'inizio del segmento, con il pilota che effettuerà la raccolta.

3.13. Due sessioni **di prove libere**, la prima venerdì 23 e la seconda sabato 24 ottobre 2026. I tempi di guida saranno di 8 minuti per corsia. Le squadre dovranno guidare sulla corsia indicata dal software di conteggio. Raccoglitore non obbligatorio e non assegnato. Ordine di rotazione crescente tipo 1-2-3-4-5-6- -16-17-18-19(off)-20(off)-21(off). Rotazione, spostamento delle auto tra i segmenti (1 minuto) effettuato dai team e sotto la loro responsabilità.

3.14. Gli **interventi** sulle vetture possono essere effettuati solo durante i periodi di gara, sul tavolo tecnico, previa richiesta di ritiro della vettura a un commissario.

Non è consentito alcun intervento durante un intervallo o un segmento OFF. Gli addetti saranno invitati a lasciare tutto il materiale sul tavolo e a lasciare il tavolo durante questi periodi "OFF".

Mancato rispetto: 10 giri di penalità.

3.15. Sul tavolo tecnico saranno messi a disposizione un saldatore, stagno, olio, benzina F o C, uno spazzolino da denti e uno straccio. Qualsiasi altro attrezzo dovrà essere incluso nella scatola dei ricambi (ad eccezione dell'estrattore per pignoni che potrà essere portato in un secondo momento se necessario).

3.16. La pulizia degli pneumatici durante la gara dovrà essere effettuata esclusivamente con la spazzola fornita dall'organizzazione. L'uso di qualsiasi altro adesivo o prodotto sarà punito con 10 giri di penalità.



4. Auto durante la gara:

4.1. Durante la gara, i veicoli devono conservare tutti i finestrini, l'alettone e i copripneumatici. In caso di perdita di uno di questi elementi, esso dovrà essere rimesso in posizione nel segmento in corso ed entro un massimo di 5 minuti dall'avviso del commissario.

Mancato rispetto = 10 giri di penalità + fermo del veicolo

4.2. Al termine della gara verrà effettuato un controllo del peso, cfr. * del paragrafo #10.3 Carrozzeria.

4.3. Alla partenza della gara, i fari e le luci saranno spenti; saranno attivati su richiesta del commissario di gara durante il segmento precedente il periodo notturno. Durante il periodo notturno, il veicolo dovrà mantenere un'illuminazione costante con almeno 2 LED accesi. (Maggiori dettagli in caso di malfunzionamento sono disponibili al paragrafo #10.4 kit luci)

4.4. Gli pneumatici saranno forniti su richiesta dai commissari di gara in cambio di quelli vecchi.

4.5. In caso di guasto del motore fornito dall'organizzazione, sarà possibile sostituirlo con un altro motore in cambio di quello fornito all'inizio della gara.

4.6. Non è consentito alcun intervento a bordo pista (ad eccezione del riposizionamento delle trecce e

degli pneumatici, se fuori sede, da parte dei raccoglitori). Qualsiasi intervento deve avvenire sul tavolo tecnico (anche una semplice pulizia delle trecce con benzina).

Mancato rispetto = 10 giri di penalità

5. Comandi:

- 5.1. Le manopole dei partecipanti dovranno essere sottoposte al controllo tecnico prima di qualsiasi collegamento ai circuiti. Verrà quindi apposto un segno distintivo sulla manopola. Tutti i partecipanti che guidano un'auto tramite una manopola sprovvista di tale segno distintivo saranno penalizzati con -100 giri.
- 5.2. È obbligatorio un connettore a banana; si consiglia vivamente l'uso del connettore DS Racing Rif.: DS-0010

6. Controllo tecnico:

- 6.1. Il controllo tecnico sarà effettuato da un commissario.
- 6.2. Durante il controllo tecnico verrà compilata una scheda che descrive in dettaglio i parametri da controllare. In caso di impossibilità, l'insieme dei commissari valuterà la possibilità di prendere il via.
- 6.3. Ogni squadra avrà a disposizione 15 minuti per superare il controllo tecnico. Qualsiasi superamento del tempo previsto comporterà una penalità di 10 giri per ogni 5 minuti supplementari.

Si noti che le squadre che decidono volontariamente di sottoporsi al controllo tecnico il venerdì non avranno limiti di tempo per il controllo stesso.
- 6.4. L'auto deve essere presentata con la carrozzeria smontata, senza pneumatici posteriori né motore.
- 6.5. Durante il controllo tecnico, il commissario fornirà un paio di pneumatici e un motore senza pignone.
- 6.6. Una scatola trasparente permetterà ai concorrenti di riporre i propri pezzi di ricambio e i propri attrezzi.
- 6.7. Al termine del controllo tecnico, l'auto sarà controllata su un banco di prova e sarà riposizionata nel parco chiuso sul tavolo tecnico da un commissario.
- 6.8. Dopo l'omologazione del veicolo, questo sarà collocato nel parco chiuso. La scatola dei ricambi e degli attrezzi sarà riposta sul tavolo tecnico.
- 6.9. Da quel momento in poi, nessun concorrente è autorizzato a toccare le auto.

Mancato rispetto: 10 giri di penalità.

Qualsiasi aggiunta o rimozione di pezzi di ricambio dalle scatole avverrà sotto il controllo di un commissario.

7. Box della squadra:

- 7.1. Ogni squadra disporrà di un tavolo e di 2 sedie.

- 7.2. L'SRC73 declina ogni responsabilità per eventuali furti o danni che potrebbero verificarsi durante il fine settimana presso il sito di La Forgerie.
- 7.3. Per la sicurezza del vostro materiale, le porte e le finestre della sala (lato stand e dormitorio) devono rimanere chiuse e le tende abbassate. Per il parcheggio dei vostri veicoli all'esterno della sala, vi preghiamo di rispettare le direttive degli organizzatori e la segnaletica.

8. Iscrizioni, badge e documenti:

- 8.1. L'SRC73 è l'associazione che tiene aggiornato l'elenco delle squadre iscritte. Qualsiasi altro ente che comunichi un elenco di squadre per questo evento non deve essere preso in considerazione.
- 8.2. La quota di iscrizione è di 130,00 € per squadra . L'iscrizione sarà effettiva al ricevimento del pagamento.
- 8.3. L'SRC73 fornirà una busta contenente il regolamento e i badge della squadra.
- 8.4. I badge e i cordoncini della squadra dovranno essere restituiti al tavolo tecnico al termine della gara.
- 8.5. Per ogni badge non restituito verrà addebitato alla squadra un importo di 5 € (cauzione da versare al momento della consegna dei badge).

9. Bar e snack:

Non saranno ammessi anticipi, conti aperti o simili.

Tutte le bevande o i cibi richiesti dovranno essere pagati immediatamente.

10. Regolamento tecnico delle auto:

Regolamento per i veicoli:

Corvette C8R GT3 – McLaren – Mercedes AMG – Aston Martin Vantage GT3

10.1. Auto ammesse:



Corvette C8R GT3



McLaren



Mercedes AMG



Aston Martin Vantage GT3

Le carrozzerie saranno ricavate da un kit da verniciare o da una carrozzeria decorata di serie del marchio NSR.

In caso di presenza di un numero di gara sulle decorazioni compreso tra 1 e 21 , questi dovranno essere coperti da adesivi prima del controllo tecnico.

Gli altri modelli GT3 non sono ammessi a questa gara (nemmeno durante le prove)

10.2. Dimensioni:

La distanza tra gli pneumatici anteriori e posteriori deve essere di: **65 mm al massimo.**

Tuttavia, in nessun caso gli pneumatici o i cerchioni devono sporgere dalla carrozzeria in corrispondenza dei passaruota (vista dall'alto).

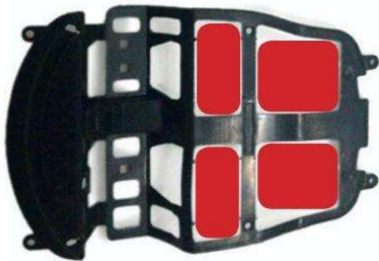
È consentita la levigatura del telaio se il gioco tra telaio e carrozzeria è inferiore a 1 mm.

10.3. Carrozzeria:

Il peso minimo della carrozzeria completa con kit luci deve essere di:

Corvette C8R	21 g *	interni in lexan vietati
McLaren	21 g *	Interni in Lexan vietati
Mercedes AMG	21 g *	Interni in Lexan vietati
ASV GT3	21 g *	Interni in Lexan vietati

SOLO per la Mercedes AMG GT3 è consentito rimuovere gli inserti dall'abitacolo.



Sono ammessi gli alettoni flessibili

La carrozzeria deve essere interamente verniciata con un kit bianco.

Non è consentita alcuna vernice fosforescente o auto-fosforescente.

La carrozzeria deve essere completa e non modificata, con gli accessori: specchietti retrovisori, tergicristalli, ecc... al controllo tecnico.

Durante la gara, saranno tollerate solo l'assenza di specchietti retrovisori, tergicristalli e deflettori.

È consentito un solo tipo di carrozzeria. Se la carrozzeria è danneggiata per più di 1 cm, dovrà essere riparata. I fari possono rompersi o perdersi durante la gara. Questi non potranno essere rimessi al loro posto durante la gara.

I finestrini dell'abitacolo devono rimanere trasparenti.

La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le sue viti.

Sono VIETATE le deformazioni e la levigatura della carrozzeria.

* Al termine della gara verrà effettuato un controllo del peso della carrozzeria. Mancato rispetto = **50 giri di penalità per ogni 0,5 g mancanti**

10.4. Kit luci:

Kit luci libero. Colore bianco xenon nella parte anteriore e rosso nella parte posteriore

Verniciatura sui fari vietata

I fori o la posizione dei LED per il loro fissaggio devono essere situati preferibilmente a livello dei fari o nelle minigonne sotto i fari per la C8 e la McLaren



10.5. Telaio:

È obbligatorio l'unico telaio nero originale (Medium):

Il nome della squadra deve essere scritto sul lato inferiore del t



10.6. Supporto motore e coppe:

Sono ammessi due supporti motore:

quello originale 1259 Rosso (XHARD).

e quello nero rif. 1257

La parte che fissa i magneti può essere rimossa / levigata

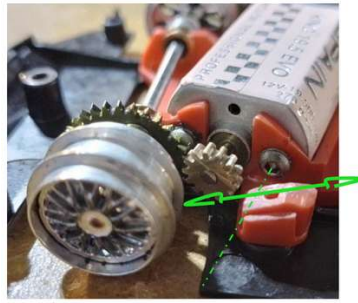


Foto indicativa



Sono ammesse solo le coppe originali rif. 1202

È consentito solo il taglio di una coppa per facilitare il serraggio della vite del motore



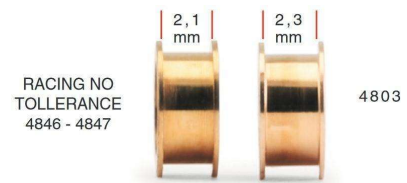
10.7. **Sospensioni:**

Autorizzate NSR 1228/1229/1230
con molla NSR 1208 Soft - Medium - Hard



10.8. **Cuscinetti:**

Cuscinetto originale rif. 4803 (2,3 mm) o cuscinetti No
Tolérance rif. 4846 e 4847 (2,1 mm)



i cuscinetti possono essere incollati.



Sopra l'asse

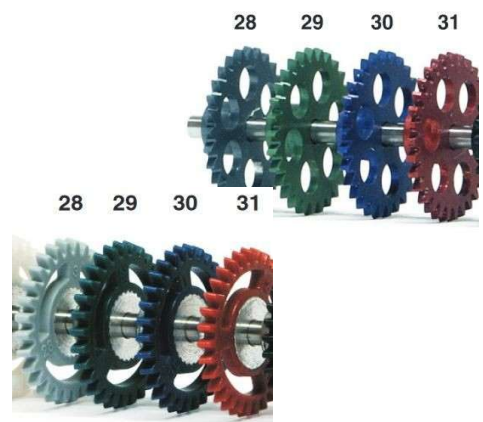


7,4 mm +/-0,1 mm

Supporto inferiore del
motore

10.9. **Corona:**

Sono accettate le corone NSR Anglewinder in plastica con
diametro di 16,0 mm, dai codici 6628 a 6631, e in alluminio
con diametro di 16,6 mm, con i codici 6528 (grigia), 6529
(verde), 6530 (blu) e 6531 (rossa - originale).



10.10. **Fermaglio:**

È consentito l'uso di uno stopper libero



10.11. **Pignone:**

È consentito solo il pignone motore **rif. 7113**

Z=13 denti, diametro 7,5 mm

ref 7113 13t



10.12. **Asse:**

Gli assi sono liberi,
è consentito l'uso dei distanziatori per l'asse anteriore e posteriore.
Cod. 4810-4811-4812-4813-4814-4815-4816-4817



Asse in carbonio vietato

10.13. **Cerchi anteriori e ruote posteriori:**

I cerchi devono essere quelli dei modelli originali.

Anteriore rif. 5003 17x 8 mm ALU

e Posteriore rif. 5004 17x10



Gli inserti dei cerchi originali sono obbligatori per tutta la durata della gara.

Possono essere incollati al cerchio.

10.14. **Trecce:**

Treccia libera. Le lame MB slot sono vietate.

10.15. **Guida:**

Sono autorizzate tutte le guide del marchio NSR.

rif. 4841, rif. 4842, rif. 4843, rif. 4844, rif. 4845



La guida non può essere modificata, ad eccezione della lama che può essere leggermente affilata e smussata.

È consentito l'uso delle viti di guida NSR rif. 4857 (testa piatta)

Rondella di guida autorizzata



4818
006"/0.12mm

4819
010"/0.25mm

4820
020"/0.50mm

10.16. **Pneumatici:**

Pneumatici anteriori liberi, di una marca da slot (devono coprire l'intero cerchio!).

Devono toccare il marmo durante il controllo tecnico e avere un **diametro minimo di 17,9 mm** alla partenza della gara.

Possono essere incollati sui cerchioni e rodati. È vietato trattarli con un liquido

Pneumatici posteriori: 5 paia di pneumatici NSR "ZERO GRAINING" 17,5x10,5 rif. 5279z saranno messi a disposizione per la gara.

Una nuova coppia in cambio di quella vecchia.

10.17. **Motore:**

Motore fornito dall'organizzazione (NSR King 19K Magnetic - rif. 3031 - 19.500 giri/min)



L'assegnazione del motore avverrà tramite sorteggio durante le verifiche tecniche.

Promemoria: il pignone del motore deve essere quello originale a 13 denti, non fornito dall'organizzazione. Il motore può essere fissato al supporto esclusivamente con nastro adesivo o viti di fissaggio. È vietato incollare il motore al supporto.

10.18. **Cavi, fili:**

Cavo motore e occhiello libero, è vietato incollare o saldare gli occhielli. I fili possono essere fissati al telaio con colla o nastro adesivo.

10.19. **Viti:** Viteria libera.

10.20. **Spessori:** è consentito spessorare gli assi anteriore e posteriore, nonché aggiungere le rondelle di guida con i codici indicati nel regolamento tecnico.

11. Programma:

Venerdì 23 ottobre 2026

- Apertura della sala: 13:45
- Accoglienza dei concorrenti: 13:45 – 20:00 *All'arrivo, le squadre devono presentarsi alla direzione di gara per la consegna dei documenti e la registrazione dell'ora di arrivo.*
- Controllo tecnico delle manopole: 14:00 – 20:00

- **Prove libere 1: 14:00 – 20:15 (42 turni di prova in segmenti da 8 minuti, con 1 minuto di intervallo)**
- Controllo tecnico auto: 17:00 – 20:30 *su base volontaria (senza limiti di tempo).*
- Chiusura della sala: 22:00

- **Gran Premio dei bambini dell'SRC73: 20:30 - 22:00** (Gara dimostrativa dei giovani piloti dell'SRC73)

Sabato 24 ottobre 2026

- Apertura della sala: 07:45
- Controllo tecnico delle manopole: 08:30 - 12:00

- **Prove libere 2: 08:00 - 11:10 (21 giri di prova in segmenti di 8 minuti, intervallo di 1 minuto)**
Le squadre che hanno superato il controllo tecnico potranno girare sul circuito con una "mulet" GT NSR.
- Controllo tecnico auto: 08:30 - 12:00 controllo tecnico (15 minuti per squadra).
L'ordine di passaggio sarà definito in base all'ora di arrivo della squadra e venerdì verrà comunicata l'ora approssimativa di convocazione al controllo.
- Elezione della carrozzeria personalizzata più bella, foto delle auto: dopo il controllo tecnico (voto della giuria sulle auto ferme nel parco chiuso)

Foto delle squadre: 11:15-12:00

- **Avvio della procedura di partenza della gara, presenza di tutti i piloti**
 - Briefing dei piloti: 12:10 - 12: :25
 - Piloti e raccoglitori ai posti: 12:25 - 12:30
 - Sessione di qualificazione: 12:30 - 13:25
 - Scelta delle piste: 13:30 - 13:35
 - Posizionamento delle vetture in pista: 13:35 (griglia di partenza)
 - Inni e protocollo di partenza: 13:40 - 14:00
- **Partenza della 24 Ore: 14:00**
 - Sessione notturna: verso le 22:00 (illuminazione delle auto obbligatoria) durata 8 ore

Domenica 25 ottobre 2026

- Passaggio all'ora solare alle 03:00
- Fine della sessione notturna, circa alle 5:00 (nuovo orario)
- **Arrivo della 24 Ore 2026: ore 13:00** (cambio dell'ora)
 - Premiazione: ore 13:30
 - Chiusura della sala: 16:00